SURFACE PROTECTION AROUND ABANDONNED MINE SHAFTS

R. SCHILP

SUMMARY

Since 1966 seven shafts at DSM have become redundant owing to the phasing-out of mining operations. Six of these have already been definitively stopped.

In view of the incoherent nature of the overburden, which is even aggravated by quicksand deposits, and the added hazard of methane emission from the underground workings, the shafts had to be filled up.

To prevent severe subsidence of the filling material, DSM uses the followed procedures:

1. Deep shafts with several loading stations are closed at the highest level with a concrete plug resting on the station floor. Only the section over the plug is then filled up with clastic material.
2. Shallow shafts with one or two loading stations are completely filled up, except the parts at the station level(s). Here, a mixture of concrete and debris is used as the filling material.

Measured over a few months, the subsidence in shafts filled to a depth of 270-370 m, amounted to 10-13 cm.

The costs are 30-50% of those involved in filling the whole shaft and building dams in the loading stations.

(Korte spreekbeurt 25-4-1969)

AMOCO

Onze maatschappij zoekt
op korte termijn een

GEOLOOG

met ervaring in stratigrafie,
tectoniek en zo mogelijk
in geophysica. Vloeiend
Engels vereist. Hij zal worden
ingeschakeld bij onze boor-
activiteiten in Nederland
en het Nederlandse deel van het
continentaal plat.

Sollicitaties te richten aan:

AMOCO NETHERLANDS PETR. CO
Manager Exploration Department
Tolsteegsingel 2a Utrecht.
Tel. 030-11446.

De door DR. S.H.U. BOWIE op 22 november 1968 voor *Afdeling voor Mijnbouw van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs* en voor het *Nederlands Geologisch Mijnbouwkundig Genootschap* gehouden uiterst actuele lezing:

URANIUM: PRESENT AND THE FUTURE

is thans in druk verschenen en voor belangstellende leden verkrijgbaar door overschrijving, met toelichting, van een bedrag van *f* 2,— op girorekening 40517 van het Koninklijk Nederlands Geologisch Mijnbouwkundig Genootschap te Delft.